

OWNER'S MANUAL FOR YOUR SCOOTER

1. INTRODUCTION	2
2. SPECIFICATIONS AND STRUCTURE	3 - 4
3. INITIAL ASSEMBLY	5
4. DISASSEMBLY	6
5. COMFORTABLE ADJUSTING	6 - 7
6. OPERATION	7 - 9
7. BATTERY AND CHARGING	9 - 11
8. CARE AND MAINTENANCE	12 - 13
9. SAFETY	14 - 16
10. ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE	17

1. INTRODUCTION

Thank you for purchasing this scooter. This scooter design combines the most advanced state-of-the-art components with modern, attractive styling. We are certain that the best performance, safety and comfort, and trouble-free operation of your scooter will add convenience to your daily life.

Many important safety, operating, and maintenance instructions are included in this Owner's Manual. We urge you to read the entire manual carefully before attempting to operate your scooter for the first time. These instructions were compiled for your benefit. It is essential to understand these instructions for the safe operation of your new scooter.

Our company is not liable for damage to property or personal injury arising out of the failure of any person and/or user to follow the instructions and recommendations set forth in this manual or any other requirements.

If you experience any problems with your scooter that you are not able to solve, or if you do not feel capable of safely following any of the instructions and /or recommendations contained in this manual, please contact our authorized provider.

Once you understand how to operate and take care of your scooter, we are sure that it will give you years of trouble-free service and enjoyment.

The icons below, which appear throughout the manual, are used to remind you to pay attention. All of them relate to your safety. It is strongly recommended to read them carefully and understand them completely.



WARNING!

This icon indicates that serious personal injury could occur if the information in this manual is ignored.

CAUTION!

This icon indicates that the scooter may break down if the information in this manual is ignored.



2. SPECIFICATIONS AND STRUCTURE

Your scooter comprises four sections: a front section, a rear section, a seat unit and a battery. A tiller console, handle bar and a footplate are located on the front section. A driving motor, a brake system and the control electronics are located on the rear section. The seat unit comprises a seatback and armrests etc. (see fig. 1).



FIGURE 1

2. SPECIFICATIONS AND STRUCTURE (CONTINUED)

TILLER CONSOLE (SEE FIG. 2)

- A. Key switch
- B. Speed adjustment knob
- C. Battery status indicator
- D. Horn button
- E. Headlight button
- F. Throttle control lever
- G. Tiller

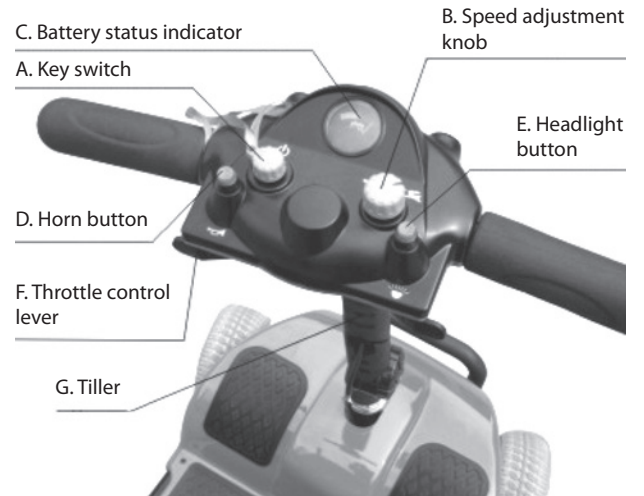


FIGURE 2

CHARGING AND CONTROL SYSTEM (SEE FIG. 3)

- A. 3-pin charger power receptacle
- B. Load protector

SEAT UNIT

- A. Seat base
- B. Seatback
- C. Armrests
- D. Seat lock lever

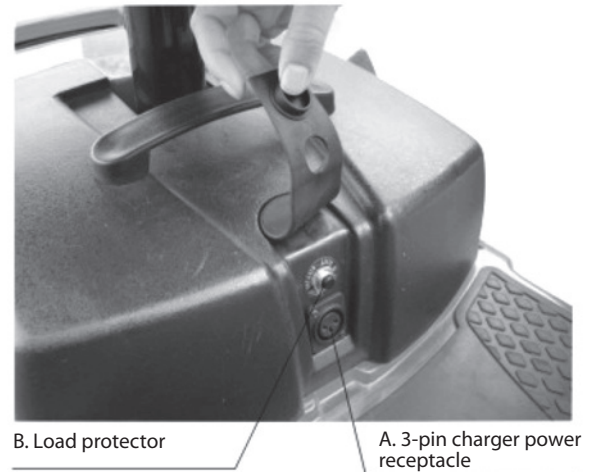


FIGURE 3

SPECIFICATIONS	
Drive wheel	200 mm solid wheel
Front wheel	200 mm solid wheel
Anti-tip wheel	56 mm solid wheel
Limit speed	Forward speed 6 km/h, reverse speed 3.5 km/h
Braking system	Intelligent brake
Distance between ground and footplate	90 mm
Turning radius	1000 mm
Dimensions	1030 x 510 x 830 mm
Seat unit	Standard light backrest with folding sponge seat
Drive system	Single motor drive
Batteries	12V/12Ah x 2 pcs
Motor power	24 180 W
Travel range	17 km
Charger	24V/2A portable
Weight capacity	Rated 75 kg, maximum 120 kg
Climbing slope	Rated 8°, maximum 12°
Charging time	10-12 hours
Component weight	Main frame: 27 kg Seat unit: 10 kg Batteries: 9 kg per unit

3. INITIAL ASSEMBLY

For ease of transportation and to reduce possible damage, the batteries and the seat unit are packaged separately. You need to assemble them on the main frame of your scooter.

OPENING THE PACKING BOX

Open the packing box of your new scooter and remove all protective liners, and then remove the folded scooter from the box.

ADJUSTING ANGLE OF TILLER

- Loosen the lock-nuts (see fig. 4).
- Lift the tiller up to the correct angle.
- Tighten the lock-nuts to fix the tiller.


FIGURE 4

ASSEMBLE THE SEAT SUPPORT

- Insert the seat support into the seat tube located on the rear section (see fig. 5).
- Align the bolt hole.
- Insert the bolt into the hole.


FIGURE 5

ASSEMBLE BATTERY UNIT

Put battery into trough, align electrode terminal on battery with that in the trough, (see fig 6).

ASSEMBLE SEAT UNIT

- Put the seat onto the seat support (see fig 7).
- Pull out the seat-lock lever, adjust seat to the required position. The seat will be locked automatically.
- Insert 1 left and 1 right armrest into the square tube separately.
- Adjust to the desired position and tighten lock-nuts.

ASSEMBLE NET-BASKET

- Remove the 2 screws located on the front of tiller (see fig.8).
- Assemble the net basket fixture to the front of tiller.
- Insert the net-basket into the fixture.

Note: The net-basket should be ordered separately.

LOOSEN THE LOCKED HANDLEBAR

- Turn the locked handlebar counter-clockwise to loosen it. (see fig 9)


FIGURE 6

FIGURE 7

FIGURE 8

FIGURE 9

CAUTION!

Please always keep electrode dean before installing. If it is not clean, the contact between the battery packs and the electrode terminal may not be effective. The scooter will not start if the battery is connected incorrectly.

4. DISASSEMBLY

For convenient transportation and storage, your scooter is designed to be disassembled and assembled easily without any special tools. You can easily disassemble the scooter into four pieces: the front section, the rear section, the seat unit and the batteries (see fig 10). You can also re-assemble these parts quickly.

DISASSEMBLY

- Shut off the power and pull the lock lever under the seat base to unlock the seat.
- Lift the seat up and off the scooter (see fig. 7).
- Lift the battery case up (see fig. 6).
- Loosen the nuts on the plug of the front and rear power connectors, then remove them (see fig. 11).
- Pull the nylon rope onto the lock hook and move it forward to remove it (see fig. 12).
- Lift the front and rear sections through the middle, lift the lock hook on the body (see fig. 13).
- Loosen the knob on the end of tiller, then incline the tiller (see fig. 4).

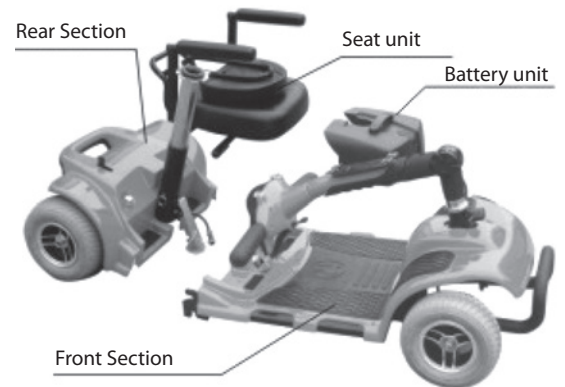


FIGURE 10



FIGURE 11



FIGURE 12

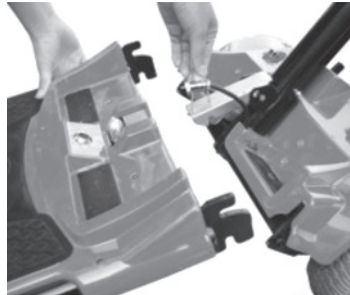


FIGURE 13

5. COMFORTABLE ADJUSTING



WARNING!

Remove the key from the key switch before making any adjustments.
 Never attempt to perform adjustments while the scooter is in motion.

Before operating the scooter, you may find the need to make some adjustments for your comfort, such as seat height, armrest width and tiller angle etc.

SEAT HEIGHT ADJUSTMENT

To change seat height, select different holes.

- Pull back the seat lock lever under the right side of the seat to unlock the seat.
- Lift the seat up and off the scooter (see figure 7).
- Hitch the pin loop and pull out the pin (see figure 5).
- Slide the seat post up or down to change seat height as required.
- Re-insert the pin.
- Re-install the seat.

SEAT ROTATION

- You can rotate the seat to adjust its direction (see figure 14).
- Pull up the seat lock lever to unlock the seat.
- Rotate the seat to the desired position.
- Release the seat lock lever, it will relock the seat automatically.



FIGURE 14

5. COMFORTABLE ADJUSTING (CONTINUED)

ARM REST WIDTH ADJUSTMENT

You can move the armrests inward or outward to adjust the seat width (see figure 15).

- Locate the screw on the armrest adjustment rack.
- Loosen the screw.
- Move the armrests inward or outward to the desired position.
- Tighten the screw.



FIGURE 15

TILLER ANGLE ADJUSTMENT

You can adjust the position of the tiller from the footplate to the furthest forward stop (see figure).

- Loosen the lock nuts on the underside of the tiller.
- Move the tiller forward or backward to a comfortable position.
- Tighten the lock nuts.



6. OPERATION

TILLER CONSOLE

The tiller console houses all the controls needed to drive your scooter, including the key switch, the speed adjustment knob, throttle control lever, battery status indicator, horn button and headlight button. With all of controls on the console you can control all functions of your scooter.

POWER SWITCH (SEE FIGURE 2)

- Insert the key into the power unit.
- The indicator on the gauge lights up.
- When you remove the key, the power indicator goes off.



WARNING!

Do not use the key switch to stop your scooter unless in case of an emergency. If your scooter is stopped for a long time, turn off the power to prevent it from moving unintentionally.

THROTTLE CONTROL LEVER (SEE FIGURE 2)

This lever allows you to control the forward and reverse speed of your scooter up to the maximum preset speed using the speed adjustment knob.

- Press the lever down using your thumb to disengage the brakes and start moving.
- The greater the rotating angle of the lever is, the faster the speed of your scooter.
- If you release the lever completely, it automatically returns to neutral position, i.e. stop position, and engages the scooter brakes to slow the scooter until it comes to a complete standstill.

6. OPERATION (CONTINUED)



WARNING!

If your scooter moves unintentionally, please release the throttle control lever immediately. The scooter will stop automatically unless this lever is out of order.



CAUTION!

Before you are completely familiar with the operating features, please set this speed adjustment knob to the lowest position.

SPEED ADJUSTMENT KNOB

This knob allows you to preset and limit your scooter's top speed. Maximum forward speed: 6 km/h, maximum reverse speed: 3.5 km/h.

BATTERY STATUS INDICATOR

When your scooter is powered up, this indicator shows the remaining battery capacity by red, yellow and green indicators on the panel.

- If the indicator is green, the batteries are fully charged.
- If the indicator is yellow, this indicates that batteries are at half capacity, and need to be charged.
- If the indicator is red, this indicates that the batteries are almost depleted, and need to be charged immediately.

HORN BUTTON (See Figure 2)

This button activates a warning horn.

HEADLIGHT BUTTON (See Figure 2)

This button activates headlights.

OFF-BOARD CHARGER (See Figure 3)

Open the clip on the battery case and use the off-board charger to charge your batteries using a 3-pin charger power supply in the centre of the scooter (see VII Batteries and charging).

LOAD PROTECTOR (See Figure 3)

The load protector is a safety device.

When an overload occurs, the protection device automatically trips to protect the motor and other electric devices. When the protector trips, your scooter must be powered down immediately. Wait at least one minute before pressing the button on the load protector located under the cover at the rear of the scooter to restart. After that you can power up the scooter and drive normally.

MANUAL FREE WHEEL LEVER

There is a freewheel lever at the bottom right of the seat base, shown in Figure 16.

If you do not wish to move your scooter by motor power, it can be done in freewheel mode.

- Pull forward on the manual freewheel lever to disable the drive motor and change to freewheel mode.
- Push backward on the manual freewheel lever to re-engage the drive motor and take your scooter out of freewheel mode.

Freewheel lever

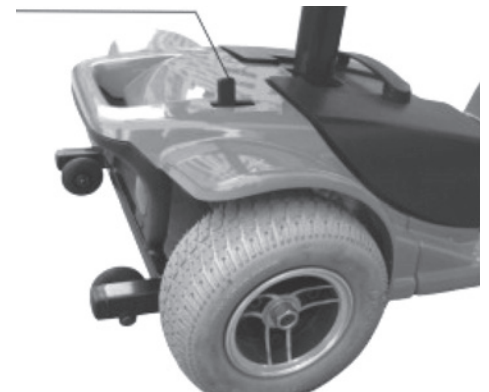


FIGURE 16



CAUTION!

- When your scooter is in freewheel mode, the brake system is disabled.
- Never use your scooter in freewheel mode without paying attention. Failure to do so may cause personal injury.
- Never sit on your scooter when it is in freewheel mode. Failure to do so may cause personal injury.
- Never put your scooter in freewheel mode on any incline. Failure to do so may cause personal injury.

6. OPERATION (CONTINUED)

**WARNING!**

When your scooter is in powered mode, the manual freewheel lever must be in downward position, i.e. in powered mode, so as to ensure that the brake system is operating normally. Failure to do so may cause the brake system to fail and cause personal injury.

3-PIN CHARGER POWER RECEPTACLE

This device is used to connect to the charger. When the batteries are charging, this device shuts off your scooter.

**WARNING!**

A wrong connection may cause damage to the charger, connectors and electronics.

LOCK LEVER (see Figure 9)

In order to ensure safety during transportation, there is a lock lever at the front of the scooter.

- Turn clockwise 90° to lock the lever, then the scooter can be moved.
- Turn counter-clockwise 90° to unlock the lever, then the scooter can be driven.

7. BATTERY AND CHARGING

Your scooter uses two long-life, 12-volt, deep cycle batteries.

These batteries are sealed and maintenance free.

As they are sealed, there is no need to check the electrolyte (fluid) level.

Deep-cycle batteries are designed to handle a longer and deeper discharge.

Though they are similar in appearance to automotive batteries, they are not interchangeable.

Automotive batteries are not designed to handle a long, deep discharge, and also are unsafe for use in the scooter.

**WARNING!**

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash your hands after handling.

CHARGING YOUR BATTERIES

The battery charger is essential to ensure the long life of your scooter batteries.

This charger charges your scooter's batteries safely, quickly and easily.

**WARNING!**

You must charge your scooter's battery with the supplied off-board battery charger. Do not use an automotive-type battery charger.

7. BATTERY AND CHARGING

CHARGING YOUR BATTERIES WITH THE OFF-BOARD CHARGER

- Position your scooter close to a standard wall outlet.
- Open the clip on the battery case.
- Ensure the scooter is powered down.
- Plug the output connector of the off-board into the 3-pin charger power device.
- Plug the input connector of the off-board charger into the wall outlet.
- The red light on the charger turns on indicating it is charging.
- When charging is nearly finished, the green light turns on.
You should continue to charge the batteries for a short period of time.
- It is recommended that you charge your batteries for 10 to 12 hours.
- When the batteries are fully charged, unplug the off-board charger from the wall outlet and then from the 3-pin charger power device.
- Put the charger with its cord into the rear bag of your scooter.
- The battery can also be charged off-scooter.

**WARNING!**

The battery should be stored on a clean, dry, flat and non-conductive surface, otherwise the battery may be a fire hazard.

NEW BATTERY USAGE

To prepare new batteries for maximum efficiency, please follow the recommendations below:

- Fully recharge a new battery prior to its initial use. This brings the battery up to about 90% of its peak performance level.
- Operate your scooter. Move slowly at first, and do not go too far until become accustomed to your scooter and known how to control the driving distance from the battery condition indicator.
- Give the batteries another full charge of 10 to 12 hours and operate your scooter again.
The batteries will now perform at over 90% of their capacity.
- After four or five charging cycles, the batteries will reach 100% charge and last for an extended period.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS (FAQS)

HOW DOES THE CHARGER WORK?

The battery charger takes the standard wall outlet AC voltage (alternating current) and converts it to 12V DC (direct current). This scooter's batteries use direct current to run your scooter. When the battery voltage is low, the charger sends more current to the batteries so that the charger becomes warm, which is normal. When the batteries are fully charged, the current sent from the charger is almost zero. Therefore, when the charger is plugged in, it does not overcharge the batteries. When your scooter's charger will not operate after the batteries have been discharged to almost empty, call our authorized provider for assistance.

CAN A DIFFERENT BATTERY CHARGER BE USED?

You should use the off-board charger supplied with your scooter, as it is the safest, most efficient tool to charge the batteries. We do not recommend using other types of chargers (e.g. an automotive battery charger).

HOW OFTEN MUST THE BATTERIES BE CHARGED?

You can charge the batteries as soon as you are finished using your scooter, which prolongs the life of batteries.

INFREQUENT USE

If you use your scooter infrequently (once a week or less), you should charge the batteries for 10 to 12 hours at least once per week.

**NOTE**

Keep batteries dry and avoid discharging your batteries totally.
Do not charge the batteries for more than 24 hours per charging cycle.

7. BATTERY AND CHARGING (CONTINUED)

HOW CAN I GET MAXIMUM RANGE PER CHARGE?

It is rare to ideal driving conditions such as smooth, flat, hard terrain with no hills or curves. It is more frequent to encounter hills, potholes, uneven and loose surfaces, and curves. All of these factors will affect the running distance or running time per battery charge. Below are a few suggestions for obtaining the maximum range per charge:

- Always charge the batteries fully prior to your trip.
- Plan your trip in advance to avoid inclines if possible.
- Limit baggage weight to essential items.

Type	Deep-cycle sealed lead acid or gel cell
Size	152 x 99 x 9 (5 mm)
Voltage	12 volts each
Amperage	12 AH (amp hours)


WHAT TYPE OF BATTERIES SHOULD I USE?

We recommend deep-cycle batteries that are sealed and maintenance-free. Both SLA and Gel-Cell are deep-cycle batteries that have a similar performance. Refer to the following specifications to re-order deep-cycle batteries:

WHY DO MY NEW BATTERIES SEEM WEAK?

Deep-cycle batteries employ a much different chemical technology than that used in car batteries, nickel cadmium, or in other common battery types. Deep-cycle batteries are specifically designed to provide power, drain their charge, and then accept a relatively quick recharge. AGM and Gel-Cell batteries should be charged as often as possible. They do not have a memory like nickel cadmium batteries.

We work closely with our battery manufacturer to provide a battery that best suits your scooter's specific demands. Fresh batteries are promptly shipped with a full charge. During shipping, the batteries encounter temperature extremes that may influence initial performance. Heat drains the charge from the batteries, and cold slows the power available and extends the time needed to recharge the batteries (as with car batteries). It might take a few days for the temperature of the battery to stabilize and adjust to its new ambient temperature. More importantly, it will take a few recharging cycles (partial drain followed by a full recharge) to establish the critical chemical balance that is essential to the battery's peak performance and long life. It is worth taking the time to break in your battery properly.




CAUTION!
The service life of batteries frequently reflects the care they receive.

HOW CAN I ENSURE MAXIMUM BATTERY LIFE?

A fully charged deep-cycle battery will provide reliable performance and extended battery life. Keep your scooter batteries fully charged whenever possible. Batteries that are regularly and fully discharged, infrequently charged, or stored without a full charge may be permanently damaged, causing unreliable operation and limited battery life.

HOW SHOULD I STORE MY SCOOTER AND ITS BATTERIES?

If you do not use your scooter regularly, we recommend maintaining battery lifetime by charging the batteries at least once per week. If you do not plan on using your scooter for an extended period, fully charge the batteries prior to storage. Disconnect the battery connectors and store the scooter in a warm, dry place. Avoid extreme temperatures, such as excessively cold and hot conditions, and never attempt to charge a frozen battery. A cold or frozen battery should be warmed for several days prior to recharging.



WARNING!
Do not attempt to charge a cold or frozen battery.
You should warm them up for several days prior to charging.

WHAT ABOUT TRANSPORTATION?

AMG and Gel-Cell batteries are designed to be used in scooter and other mobility vehicles. These batteries are authorized for safe transportation on aircraft, buses and trains, as there is no danger of spillage or leakage. We suggest you contact the carrier's company in advance to determine that carrier's specific requirements.

8. CARE AND MAINTENANCE

For safe use and extended service life, your scooter (like any motorized vehicle) requires routine maintenance. Preventive maintenance is very important. You can perform some of these regular checks yourself. If you follow the maintenance checks in this section as scheduled, you can help ensure that your scooter gives you years of trouble-free operation.

MOISTURE

You should avoid storing your scooter in damp environments. Direct exposure to water or dampness could cause your scooter's electronic and mechanical parts to malfunction. Water can cause electrical components to corrode and the scooter's frame to rust.

Should your scooter come into contact with water:

- Dry your scooter as thoroughly as possible with a towel.
- Allow your scooter to rest in a warm, dry place to let invisible condensation evaporate.
- Perform safety checks of all operating functions before using your scooter.
- If you discover any inconsistencies, contact an authorized service centre.

TEMPERATURE

- Some of the parts of a scooter are susceptible to extreme changes in temperature.

Always keep your scooter in proper range of temperature.

- In extremely cold temperatures the batteries freeze.

The specific temperature at which they are frozen depends on several factors, such as battery charge, usage, and composition of the batteries (e.g. AGM or Gel-Cell).

- Temperatures above 45°C may cause your scooter to operate at reduced speed.

This safety feature is preset to help prevent damage to the motor and other electrical components.

GENERAL GUIDELINES

- Avoid knocking or bumping the consoles.
- Avoid prolonged exposure of your scooter to extreme conditions, such as heat, cold or moisture.
- Keep the tiller console clean.
- Check all connectors to ensure that they are tight and secured properly.
- Check all electrical connectors including the charger's connectors. Make sure they are all tight and are not corroded. Batteries must lie flat in the battery case.
- The yellow light comes on to indicate that the batteries are half empty and need to be charged, but the scooter can still be used.
- The red comes on to indicate the batteries are almost empty and need to be charged immediately.
- The body is coated in a clear sealant. You can apply a light coat of a car wax to help retain its high-gloss appearance.
- All wheel bearings are pre-lubricated and sealed. They require no subsequent lubrication.



CAUTION!

If you do not use the scooter for a long period, we recommend you to engage the scooter's kickstand to prevent the tires from coming into contact with the ground.

DAILY CHECK

- With the power turned off, check the throttle control lever. Make sure it returns to the primary position when you release it.
- Check the right/left lock-nuts on the bottom end of the tiller. Make sure they are fastened to the tiller.

WEEKLY CHECK

- Check all electrical connectors. Make sure they are not loosened or corroded.
- Check the body joint bolt. Make sure this bolt is tightened.
- Check the brakes. This test should be carried out on an even surface with at least one meter of clearance around your scooter.

MONTHLY CHECK

- Check the anti-tip wheel. Make sure it does not touch the ground.
- Check the anti-tip wheel. Make sure it is not seriously worn. If it is worn it should be replaced.
- Check the drive wheels for wear. If they do require repair, contact an authorized provider.
- Keep your scooter clean and free of foreign bodies, such as hair, food, drink, dust and mud etc.

8. CARE AND MAINTENANCE (CONTINUED)

YEARLY CHECK

- Take your scooter to an authorized provider for yearly maintenance.
This helps ensure that your scooter is functioning properly and prevents future errors.

STORAGE

Your scooter should be stored in a dry place, away from extreme temperatures. Otherwise, the frame, the connections, and the electronics may rust and damage. When storing your scooter, disconnect the batteries.

CLEANING

- Never clean your scooter with a hose or place it in direct contact with water.
- Your scooter has a painted, ABS plastic body coating and can be easily wiped clean with a damp cloth.
- Never use chemical cleaners on the seat, as they may cause the seat to become slippery or dry out and crack. Clean with a damp cloth or neutral soapy water and dry the seat thoroughly.

PRE-RIDE SAFETY CHECK

We recommend you perform a safety check before each use to make sure your scooter is running smoothly and safely. See 8 CARE AND MAINTENANCE.

Perform the following checks prior to using your scooter:

- Check all electrical connections. Make sure they are tight and not corroded.
- Check all connections to the battery box. Make sure they are secured properly.
- Check the brakes. See VIII CARE AND MAINTENANCE.
- Check the battery charge. See VII BATTERIES AND CHARGING.

WEIGHT RESTRICTIONS

Your scooter is rated for a weight capacity of 75 kg. The maximum weight limit is 120 kg.

**WARNING!**

Exceeding the weight limit voids your warranty and may result in personal injury and damage to your scooter.

INCLINE INFORMATION

Many buildings have ramps with specific inclinations, designed for easy and safe access. Some ramps may have turning switchbacks (180 degree turns) that require you to have good cornering skills on your scooter. When entering an incline, try to keep your scooter moving. If you must stop to restart the scooter, you should accelerate with caution. When driving down an incline, set the speeder to the slowest position and set the forward/backward button to forward mode. If your scooter starts to move down the incline faster than you anticipated or desired, allow it to come to a complete stop by releasing the throttle control lever. Then rotate down the speed adjustment knob and push the throttle control lever down slightly to ensure a safety-controlled descent.

**WARNING!**

- When entering an incline, do not zigzag or drive at an angle up the face of the incline. Drive your scooter straight up the incline. This greatly reduces the possibility of a tip or a fall. Always exercise extreme caution when negotiating an incline.
- Do not drive up or down a potentially hazardous incline (i.e. areas covered in snow, ice, cut grass, or wet leaves).
- Never drive down an incline backward. This could result in personal injury.

9. SAFETY



The maximum safe incline angle is 5 degrees for your scooter.
 If a slope is less than this angle, it is safe for your scooter to climb or descend.

WARNING!

Any attempt to climb or descend a slope steeper than 8 degrees may make your scooter unstable and cause it to tip, resulting in personal injury and/or damage to your scooter.

BRAKING INFORMATION

Your scooter is equipped with two powerful brake systems:

- Electric brake system: This system can gradually slow and stop your scooter, if you release the throttle control lever to let it return the top/stop position during driving.
- Motor brake system: After the electric brake system slows your scooter almost to a stop, a damper in the motor brake system can automatically engage to ensure your scooter is at a complete standstill.



WARNING!

When your scooter is moving, the free-wheel lever should be in a downward position, i.e. in powered mode. If not, the brake system will fail causing a potential hazard.

OUTDOOR DRIVING SURFACES

Your scooter is designed to provide optimum stability under normal driving conditions (dry, level surfaces made of concrete, blacktop or asphalt). However, your scooter can also be driven on firm soil. You should avoid driving on the following surfaces:

- A driving surface that you feel unsure about or soft pavement.
- Tall grass that can become tangled in the running gear.
- Loosely packed gravel and sand beach.

FREEWHEEL MODE

Your scooter is equipped with a manual freewheel lever that allows the scooter to be manually pushed.
 For more information, see 6 OPERATION.



WARNING!

- Do not use your scooter in freewheel mode without another person present. Failure to do so may cause personal injury.
- Do not attempt to place your scooter in freewheel mode while seated on it. Personal injury may result. Please ask another person for assistance if necessary.
- Do not place your scooter in freewheel mode while on an incline, as the scooter could become uncontrollable and result in personal injury.

STATIONARY OBSTACLE (STEPS, CURBS, ETC.)



WARNING!

- Do not attempt to negotiate a curb that has a height greater than 25 mm without another person present.
- Do not attempt to let your scooter roll backward down a step, curb or other obstacle. This may cause your scooter to tip and cause personal injury.

STREETS AND ROADWAYS



WARNING!

Do not operate your scooter on public thoroughfares and roadways.
 Observe all local pedestrian traffic rules.
 Wait until your path is clear of traffic, and then proceed with extreme caution.

9. SAFETY (CONTINUED)

ENTRANCE AND EXIT DOORS

- Determine in advance if the door opens toward or away from you.
- Use your hand to turn the knob or push the handle or push-bar.
- Drive your scooter forward gently and slowly to push the door open or drive your scooter gently and slowly backward to pull the door open.

UP OR DOWN STAIRS AND ESCALATORS

Your scooter is not designed to travel up or down stairs or escalators. Always use an elevator.

**WARNING!**

Never use your scooter to negotiate stairs or escalators. This may result in injury to yourself and to others and result in damage to your scooter.

ENTERING OR EXITING ELEVATORS

Modern elevators have a door edge safety mechanism that reopens the elevator door when you push it. If you are in the doorway of an elevator when the door begins to close, push on the rubber door edge or allow the rubber door edge to come into contact with the scooter and the door will reopen. Take care that pocket books, packages or scooter accessories do not become caught in elevator doors.

ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE

Radio waves from mobile phones, radio receivers or other transmitters such as radio and TV stations could affect your scooter's use. If your scooter is located in the range of such devices, see 10 ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE.

SCOOTER TRANSPORTATION

There are no approved tie-down systems for any types of vehicle to transport persons seated in scooters. Although your scooter may be equipped with a positioning belt, this is not designed to provide proper restraint during motor vehicle transportation. Anyone traveling in a motor vehicle should be properly secured in the motor vehicle seat with safety belts fastened securely.

**WARNING!**

- Do not sit on your scooter while it is in a moving vehicle. Personal injury and property damage may be caused.
- Always ensure that your scooter and its batteries are properly secured when it is being transported. Failure to do so may cause personal injury and/or damage to your scooter.

SEATBELT

Fasten your seat belt when sitting in your scooter.

**WARNING!**

Ensure that the seatbelt is buckled securely to prevent falling and serious personal injury.

HARSH WEATHER PRECAUTIONS

**WARNING!**

- Do not expose your scooter to any type of moisture at any time (rain, snow, mist, or washing). Exposure to such conditions may damage your scooter. If your scooter has been exposed to water, never operate it until it has dried thoroughly.
- Do not operate your scooter in icy or slippery conditions or on salted surfaces. Failure to do so may result in injury and affect the performances of your scooter.

9. SAFETY (CONTINUED)

GETTING ON OR OFF YOUR SCOOTER

Getting on and off your scooter requires balance. These instructions and assistance from another person are needed when learning to get onto or off your scooter. To avoid injury, please observe the following safety tips when getting on and off your scooter:

- Ensure that the power is turned off, see 6 OPERATION.
- Ensure that your scooter is not in freewheel mode.
- The seat armrests can be turned up or out to facilitate getting onto and off the scooter.
- Shorten your distance from your scooter.
- For stability ensure the front wheels point in the same direction as for driving.

**WARNING!**

- Position yourself as far back as possible in the scooter seat to prevent the scooter from tipping and causing injury.
- Avoid using your armrests to support weight. This may result in your scooter tip thus causing injury.
- Avoid putting all your weight on the footplate. This may result in your scooter tip thus causing injury.

BALANCE

Avoid reaching or bending while driving your scooter. When reaching, bending, or leaning while seated on your scooter, it is important to maintain a stable gravity to keep the scooter from tipping over.

**WARNING!**

Do not reach, lean, or bend for objects on the floor as far as possible when seated on your scooter. Such movements may shift your gravity and the weight distribution of the scooter and cause your scooter to tip over, possibly resulting in injury.

AVOIDING UNINTENDED MOVEMENT

**WARNING!**

Turn off the power, if you anticipate being seated in a stationary position for an extended period of time. This will prevent unexpected motion from inadvertent throttle control lever contact and electromagnetic interference. Failure to do so may result in personal injury.

RESTRICTIONS CONCERNING MEDICINES AND DRINK

Scooter users must exercise caution and common sense when operating their scooter.

This includes awareness of safety issues while under the influence of alcohol.

Never use the scooter under the influence of alcohol or medication affecting reactive capacity.

**WARNING!**

- Do not operate your scooter under the influence of alcohol or medication, as this may impair your ability to drive safely.
- If you take medication with certain side effects for a long period, please observe the advice of your physician. Users under medication should consult their physician before operating the scooter, as some medicines may affect your reactive capacity and endanger safe operation of the scooter.

10. ELECTROMAGNETIC INTERFERENCE

EMI/RFI WARNINGS

Radio waves, a form of electromagnetic energy, can cause unintended motion of electric mobility vehicles. When electromagnetic energy adversely affects the operation of an electrical device, that adverse effect is called Electromagnetic Interference (EMI) or Radio Frequency Interference (RFI).

WHERE DO RADIO WAVES COME FROM?

Radio waves are emitted from the aerials of cell phones, mobile two-way radios (such as walkie-talkies), radio stations, TV stations, amateur radio transmitters, wireless computer links, microwave sources, and paging transmitters. Electromagnetic energy is more intense closer to transmitting aerials. The greater the transmission strength is, the greater the concern to electric mobility vehicle users.

CAN I EXPECT MY SCOOTER TO MOVE IF EMI AFFECTS IT?

In fact, this is very difficult to predict. The effects of EMI on a scooter depend on a number of factors:

- The strength of the radio waves.
- The construction of your particular scooter.
- The location (whether it is on level ground or on an incline) and direction of a scooter.
- Whether or not your scooter is in motion.

If any unexpected incidents described below occur, you should try to ascertain whether or not there is a radio wave source nearby:

- Your scooter may stop suddenly in an uncontrolled manner.
- Your scooter may move suddenly in an uncontrolled manner.
- The brakes of your scooter may be released suddenly in an uncontrolled manner.
- The electric components of control systems may be damaged for no reason.

Unfortunately, EMI/RFI may be difficult to recognize, as signals from radio sources are invisible and may be intermittent.

ARE ALL ELECTRIC MOBILITY VEHICLES SUSCEPTIBLE TO EMI?

Each brand and model of electric mobility vehicle differs in its ability to resist EMI. Each mobility vehicle has a particular level of resistance to EMI. This resistance is measured in volts per meter (V/m). A higher resistance level offers greater protection against EMI. In other words, an electric mobility vehicle with a high resistance level is less likely to be affected by a strong radio source than is an electric mobility vehicle with a low resistance level.

HOW TO PREVENT EMI?

Here are some precautions you can take:

- Do not turn on or use hand-held personal communication devices, such as citizen band (CB) radios and cell phones while your scooter is operational.
- Try not to operate your scooter too close to transmitters, such as radio or TV stations and hand-held or mobile two-way radios. For example, if you are using an electric mobility vehicle with a resistance level of 20 V/m, you should remain at least 1 metre from a hand-held two-way radio and at least 30 centimetres from a mobile two-way radio.
- Be aware that adding accessories and/or components, or modifying your scooter in any way may change its EMI resistance level and may make it more susceptible to interference from radio wave sources. There is no simple way to evaluate the effect of such actions on the resistance level of a scooter. If unintended motion or unintended brake release occurs, turn off your scooter by removing the key as quickly as possible.

GUIDE D'UTILISATION DU QUADRIPORTEUR

1. INTRODUCTION	19
2. STRUCTURE ET SPÉCIFICATIONS	20-21
3. MONTAGE INITIAL	22
4. DÉMONTAGE	23
5. RÉGLAGES LIÉS AU CONFORT	23-24
6. FONCTIONNEMENT	24-26
7. BLOC-BATTERIES ET CHARGE	26-28
8. ENTRETIEN	29-30
9. SÉCURITÉ	31-33
10. INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE	34

1. INTRODUCTION

Merci de votre achat. Votre quadriporteur allie les composants de pointe les plus perfectionnés à un style moderne et élégant. Avec son rendement exceptionnel, ses caractéristiques de sécurité et de confort remarquables et son fonctionnement fiable, nous sommes persuadés qu'il vous simplifiera la vie au quotidien.

Le présent Guide d'utilisation comporte de nombreuses instructions liées à la sécurité, à l'utilisation et à l'entretien. Veuillez le lire attentivement avant d'utiliser votre quadriporteur pour la première fois. Ces instructions ont été préparées à votre intention. Il est essentiel de bien les comprendre pour utiliser votre nouveau quadriporteur en toute sécurité.

Nous ne sommes pas responsables des dommages ou des blessures résultant du fait qu'une personne ne s'est pas conformée aux instructions et aux recommandations du présent Guide d'utilisation ou aux autres exigences.

Si vous avez des problèmes avec votre quadriporteur que vous ne pouvez pas régler ou si vous ne croyez pas être en mesure de vous conformer en toute sécurité aux instructions ou aux recommandations du présent Guide d'utilisation, communiquez avec notre fournisseur autorisé pour obtenir de l'aide.

Une fois que vous connaîtrez bien les procédures d'utilisation et d'entretien de votre quadriporteur, nous sommes convaincus qu'il vous offrira des années d'agrément de conduite et de fonctionnement parfait.

Les icônes ci-dessous qui apparaissent dans le présent Guide d'utilisation attirent votre attention sur de l'information liée à votre sécurité. Il est fortement conseillé de lire attentivement l'information qui suit ces icônes et de vous assurer de bien la comprendre.

**AVERTISSEMENT!**

Indique un risque de blessures graves si l'utilisateur ignore l'information.

MISE EN GARDE!

Indique un risque de panne du quadriporteur si l'utilisateur ignore l'information.



2. STRUCTURE ET SPÉCIFICATIONS

Votre quadriporteur se compose de quatre parties : la section avant, la section arrière, le siège et le bloc-batteries. La section avant comporte le tableau de bord, le guidon et le repose-pieds. La section arrière comporte le moteur d'entraînement, le système de freinage et l'électronique de commande. Le siège comporte notamment le dossier et les appuis-bras (fig. 1).

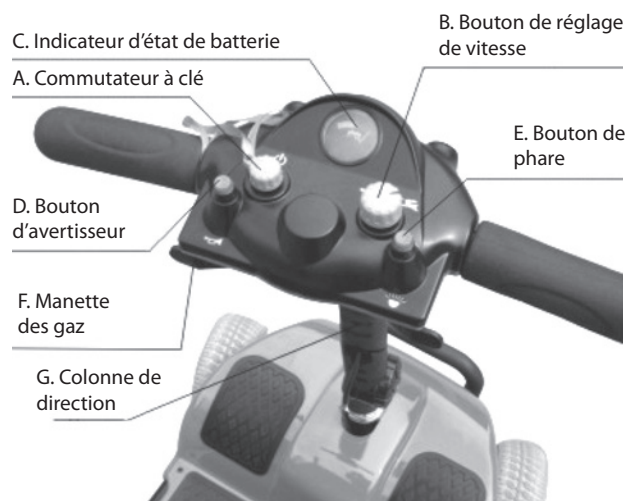


FIGURE 1

2. STRUCTURE ET SPÉCIFICATIONS (SUITE)

TABLEAU DE BORD (FIG. 2)

- A. Commutateur à clé
- B. Bouton de réglage de vitesse
- C. Indicateur d'état de batterie
- D. Bouton d'avertisseur
- E. Bouton de phare
- F. Manette des gaz
- G. Colonne de direction


FIGURE 2

SYSTÈME DE COMMANDE ET DE CHARGE (FIG. 3)

- A. Prise de charge à trois broches
- B. Dispositif de protection de charge

SIÈGE

- A. Assise
- B. Dossier
- C. Appuis-bras
- D. Levier de verrouillage de siège



- B. Dispositif de protection de charge
- A. Prise de charge à trois broches

FIGURE 3

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS	
Roues motrices	Pleines, 200 mm
Roues avant	Pleines, 200 mm
Roues anti-basculés	Pleines, 56 mm
Vitesses maximales	Marche avant : 6 km/h; marche arrière : 3,5 km/h
Système de freinage	Système de freinage intelligent
Garde au sol	90 mm
Rayon de braquage	1 000 mm
Dimensions	1 030 mm x 510 mm x 830 mm
Siège	Dossier léger avec assise en mousse rabattable de série
Système d'entraînement	Moteur d'entraînement unique
Batteries	Deux, 12 V/12 Ah
Puissance du moteur	24 180 W
Autonomie	17 km
Chargeur	Portatif, 24 V/2 A
Capacité de poids	Poids nominal : 75 kg; poids maximal : 120 kg
Capacité de montée	Capacité nominale : 8°; capacité maximale : 12°
Durée de charge	10-12 heures
Poids des composants	Châssis : 27 kg Siège : 10 kg Batteries : 9 kg par batterie

3. MONTAGE INITIAL

Pour faciliter le transport et limiter les dommages éventuels, le siège et les batteries sont emballés séparément. Il faut les monter sur le châssis du quadriporteur.

DÉBALLAGE

Ouvrir l'emballage du quadriporteur neuf et enlever tous les revêtements de protection avant de retirer le quadriporteur plié de l'emballage.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DE LA COLONNE DE DIRECTION

- Desserrer l'écrou de blocage (fig. 4).
- Relever la colonne de direction jusqu'à l'angle approprié.
- Serrer l'écrou pour bloquer la colonne de direction en place.


FIGURE 4

MONTAGE DU SUPPORT DE SIÈGE

- Insérer le support de siège dans le tube de siège sur la section arrière (fig. 5).
- Aligner le trou de boulon.
- Insérer le boulon dans le trou.


FIGURE 5

MONTAGE DU BLOC-BATTERIES

Placer le bloc-batteries dans le logement en alignant la borne d'électrode du bloc-batteries et le logement (fig. 6).

MONTAGE DU SIÈGE

- Placer le siège sur le support de siège (fig. 7).
- Tirer le levier de verrouillage de siège et régler le siège à la position voulue. Le siège se verrouille automatiquement en place.
- Insérer l'appui-bras gauche et l'appui-bras droit dans les deux tubes carrés.
- Régler les appuis-bras à la position voulue et serrer les écrous de blocage.

MONTAGE DU PANIER

- Enlever les deux vis situées sur la face avant de la colonne de direction (fig. 8).
 - Visser le dispositif de fixation de panier sur la face avant de la colonne de direction.
 - Installer le panier sur le dispositif de fixation.
- Remarque : Le panier doit être commandé séparément.

DÉVERROUILLAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION

- Tourner le levier dans le sens contraire des aiguilles d'une montre de 90 degrés pour déverrouiller la colonne de direction (fig. 9).


FIGURE 6

FIGURE 7

FIGURE 8

FIGURE 9

MISE EN GARDE!

Confirmer que l'électrode est propre avant l'installation du bloc-batteries, car le contact avec le bloc-batteries et la borne d'électrode peut ne pas être efficace. Le quadriporteur ne démarrera que si le bloc-batteries est installé incorrectement.

4. DÉMONTAGE

Pour faciliter le transport et le rangement, le quadriporteur peut être démonté et monté facilement sans outils spéciaux. Le quadriporteur peut facilement être démonté en quatre parties : la section avant, la section arrière, le siège et le bloc-batteries (fig. 10). Il est également possible de le remonter rapidement.

DÉMONTAGE

- Couper le contact et tirer le levier sous l'assise pour déverrouiller le siège.
- Soulever le siège pour le retirer du quadriporteur (fig. 7).
- Soulever le bloc-batteries (fig. 6).
- Desserrer les écrous de la prise des connecteurs électriques avant et arrière et les enlever (fig. 11).
- Tirer le cordon en nylon sur le crochet de verrouillage vers l'avant pour l'enlever (fig. 12).
- Soulever les sections avant et arrière par le centre et soulever le crochet de verrouillage sur le châssis (fig. 13).
- Desserrer le bouton à l'extrémité de la colonne de direction et incliner la colonne de direction (fig. 4).

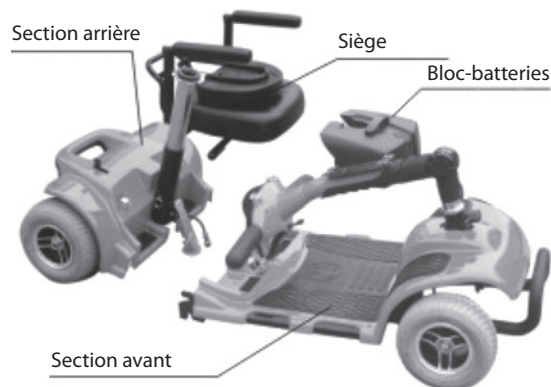


FIGURE 10



FIGURE 11



FIGURE 12



FIGURE 13

5. RÉGLAGES LIÉS AU CONFORT



AVERTISSEMENT!

Retirer la clé du commutateur avant de faire les réglages.
Ne jamais faire de réglages pendant que le quadriporteur est en mouvement.

Avant d'utiliser le quadriporteur, il peut être nécessaire de faire certains réglages liés au confort, comme la hauteur du siège, l'écartement des appuis-bras, l'angle de la colonne de direction, etc.

HAUTEUR DU SIÈGE

Utiliser les différents trous pour modifier la hauteur du siège.

- Tirer sur le levier sous le côté droit du siège pour déverrouiller le siège.
- Soulever le siège pour le retirer du quadriporteur (fig. 7).
- Saisir la boucle de goupille et tirer sur la goupille pour l'enlever (fig. 5).
- Monter ou baisser la tige de siège pour modifier la hauteur au besoin.
- Installer la goupille.
- Installer le siège.

ORIENTATION DU SIÈGE

- Il est possible de faire pivoter le siège pour en régler l'orientation (fig. 14).
 - Relever le levier de verrouillage de siège pour déverrouiller le siège.
 - Faire pivoter le siège à la position voulue.
 - Relâcher le levier de verrouillage de siège.
- Le siège se verrouille automatiquement en place.



FIGURE 14

5. RÉGLAGES LIÉS AU CONFORT (SUITE)

ÉCARTEMENT DES APPUIS-BRAS

Il est possible de déplacer les appuis-bras vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour modifier la largeur du siège (fig. 15).

- Localiser la vis sur le bâti de réglage d'appuis-bras.
- Desserrer la vis.
- Déplacer les appuis-bras vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'à la position voulue.
- Serrer la vis.



FIGURE 15

INCLINAISON DE LA COLONNE DE DIRECTION

Il est possible de régler la position de la colonne de direction par rapport au repose-pieds jusqu'à la butée la plus avancée (voir la fig. 4).

- Desserrer les écrous de blocage sur la face antérieure de la colonne de direction.
- Incliner la colonne de direction vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position voulue.
- Serrer les écrous de blocage.



6. FONCTIONNEMENT

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord incorpore toutes les commandes nécessaires à la conduite, y compris le commutateur à clé, le bouton de réglage de vitesse, la manette des gaz, l'indicateur d'état de batterie, le bouton d'avertisseur et le bouton de phare. Ainsi, il est possible de contrôler toutes les fonctions du quadricycle.

COMMUTATEUR À CLÉ (FIG. 2)

- Insérer la clé dans le commutateur.
- Le témoin au tableau de bord s'allume.
- Le témoin s'éteint lorsque la clé est retirée du commutateur.



AVERTISSEMENT!

- Ne pas utiliser le commutateur à clé pour arrêter le quadricycle, sauf en cas d'urgence.
- Si le quadricycle est arrêté pendant une longue période, couper le contact pour éviter un déplacement accidentel.

MANETTE DES GAZ (fig. 2)

Cette manette permet de régler les vitesses de marche avant et de marche arrière du quadricycle jusqu'à la vitesse maximale préétablie au moyen du bouton de réglage de vitesse.

- Abaisser la manette avec le pouce pour desserrer les freins et mettre le quadricycle en marche.
- Plus l'angle de rotation de la manette est important, plus le quadricycle roulera rapidement.
- Relâcher la manette. Elle retourne à la position neutre, c'est-à-dire la position d'arrêt.

Le freinage se fait alors lentement jusqu'à l'arrêt complet du quadricycle.

6. FONCTIONNEMENT (SUITE)



AVERTISSEMENT!

Si le quadriporteur se déplace accidentellement, relâcher immédiatement la manette des gaz. Le quadriporteur s'arrêtera automatiquement, sauf si la manette des gaz est défectueuse.



MISE EN GARDE!

L'utilisateur doit régler ce bouton sur la vitesse la plus basse jusqu'à ce qu'il maîtrise bien les caractéristiques de fonctionnement du quadriporteur.

BOUTON DE RÉGLAGE DE VITESSE

Ce bouton permet de préétablir la vitesse maximale du quadriporteur. La vitesse maximale en marche avant est de 6 km/h; celle en marche arrière, 3,5 km/h.

INDICATEUR D'ÉTAT DE BATTERIE

Lorsque le quadriporteur est sous tension, cet indicateur affiche la capacité de batterie restante en utilisant les zones rouge, jaune et verte.

- Si l'aiguille pointe vers la zone verte, le bloc-batteries est pleinement chargé.
- Si l'aiguille pointe vers la zone jaune, le bloc-batteries est déchargé à moitié et doit être chargé.
- Si l'aiguille pointe vers la zone rouge, le bloc-batteries est presque entièrement déchargé et doit être chargé.

BOUTON D'AVERTISSEUR (fig. 2)

Ce bouton actionne l'avertisseur.

BOUTON DE PHARE (fig. 2)

Ce bouton actionne le phare.

CHARGEUR EXTERNE (fig. 3)

Ouvrir le capuchon sur le bloc-batteries et utiliser le chargeur externe pour charger le bloc-batteries en branchant une fiche à trois broches au centre du quadriporteur (voir la section VII sur le bloc-batteries et la charge).

DISPOSITIF DE PROTECTION DE CHARGE (fig. 3)

Le dispositif de protection de charge est un dispositif de sécurité. En cas de surcharge, il se déclenche automatiquement pour protéger le moteur et les autres dispositifs électriques. Après le déclenchement de ce dispositif, il faut immédiatement couper le contact. Attendre au moins une minute avant d'appuyer sur le bouton du dispositif de protection de charge dissimulé sous un capuchon sur la section arrière du quadriporteur pour le redémarrer. Il est ensuite possible de mettre le contact et de conduire normalement.

LEVIER DE MODE ROUES LIBRES

Le levier de mode roues libres est situé à droite sous l'assise (fig. 16).

Le mode roues libres permet de déplacer le véhicule manuellement (sans l'assistance de la puissance du moteur).

- Tirer le levier de mode roues libres vers l'avant pour débrayer le moteur d'entraînement et passer en mode roues libres.
- Pousser le levier de mode roues libres vers l'arrière pour embrayer le moteur d'entraînement et désengager le mode roues libres.

Levier de mode
roues libres

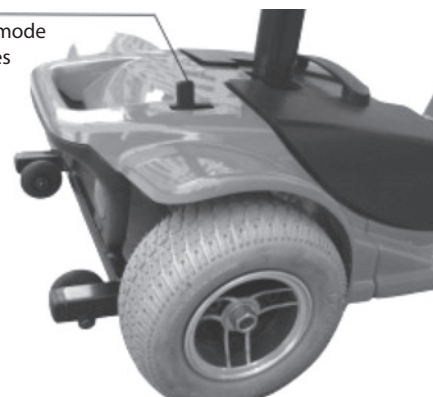


FIGURE 16



MISE EN GARDE!

- Le système de freinage du quadriporteur est hors service lorsque le mode roues libres est engagé.
- Pour éviter les blessures, toujours faire preuve de vigilance lorsque le quadriporteur est en mode roues libres.
- Pour éviter les blessures, ne jamais s'asseoir sur le quadriporteur lorsqu'il est en mode roues libres.
- Pour éviter les blessures, ne jamais engager le mode roues libres lorsque le quadriporteur est sur une pente.

6. FONCTIONNEMENT (SUITE)

**AVERTISSEMENT!**

Pour éviter la défaillance du système de freinage et les blessures, le levier de mode roues libres doit être à la position arrière pour que le système de freinage fonctionne normalement lorsque le quadriporteur est en mode électrique.

PRISE DE CHARGE À TROIS BROCHES

Cette prise sert à raccorder le chargeur. Durant la charge du bloc-batteries, elle coupe l'alimentation du quadriporteur.

**AVERTISSEMENT!**

Une mauvaise connexion peut endommager le chargeur, les connecteurs et l'électronique.

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE (fig. 9)

Pour assurer un transport sûr, le quadriporteur est équipé d'un levier de verrouillage de colonne de direction.

- Tourner le levier de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre pour verrouiller la colonne de direction. Il est possible de transporter le quadriporteur.
- Tourner le levier de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la colonne de direction. Il est possible de conduire le quadriporteur.

7. BLOC-BATTERIES ET CHARGE

Le quadriporteur est équipé de deux batteries à décharge poussée de 12 volts longue durée. Comme il s'agit de batteries sans entretien, il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte. Les batteries à décharge poussée sont conçues pour résister à plusieurs décharges dans des conditions de faible état de charge. Bien qu'elles ressemblent à des batteries automobiles, elles ne sont pas interchangeables. Les batteries automobiles ne sont pas conçues pour résister à plusieurs décharges dans des conditions de faible état de charge, et leur utilisation avec le quadriporteur est dangereuse.

**AVERTISSEMENT !**

Les bornes de batterie et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Se laver les mains après avoir manipulé les batteries.

CHARGE DU BLOC-BATTERIES

Le chargeur est indispensable à la longue durée de vie utile du bloc-batteries du quadriporteur, car il permet une charge sûre, rapide et facile.

**AVERTISSEMENT !**

La charge du bloc-batteries du quadriporteur doit être effectuée avec le chargeur externe fourni. Ne pas utiliser un chargeur pour batteries automobiles.

7. BLOC-BATTERIES ET CHARGE (SUITE)

CHARGE DU BLOC-BATTERIES AVEC LE CHARGEUR EXTERNE

Placer le quadriporteur près d'une prise murale ordinaire.

- Ouvrir le capuchon sur le bloc-batteries.
- Confirmer que le quadriporteur est hors tension.
- Brancher la fiche de sortie du chargeur externe sur la prise de charge à trois broches.
- Brancher la fiche d'entrée du chargeur externe sur la prise murale.
- Le témoin rouge du chargeur s'allume lorsque la charge est en cours.
- Lorsque la charge est presque terminée, le témoin vert s'allume. Poursuivre la charge pendant une courte période.
- La durée de charge recommandée est de 10 à 12 heures.
- Lorsque le bloc-batteries est pleinement chargé, débrancher la fiche du chargeur externe de la prise de courant murale avant de débrancher l'autre de la prise de charge à trois broches.
- Ranger le chargeur et son cordon dans le compartiment arrière du quadriporteur.
- Il est possible de retirer le bloc-batteries du quadriporteur pour le charger.



AVERTISSEMENT !

Pour éviter le risque d'incendie, déposer le bloc-batteries sur une surface propre, sèche, plate et non conductrice.

BLOC-BATTERIES NEUF

Suivre les recommandations suivantes pour maximiser l'efficacité d'un bloc-batteries neuf :

- Charger complètement un bloc-batteries neuf avant la première utilisation. Ainsi, il atteindra environ 90 % de sa capacité maximale.
- Conduire le quadriporteur. Rouler lentement au début et éviter les longs déplacements pour bien comprendre le fonctionnement du quadriporteur et l'autonomie en observant l'indicateur d'état de batterie.
- Charger le bloc-batteries pendant 10 à 12 heures et conduire de nouveau le quadriporteur. La capacité du bloc-batteries sera maintenant supérieure à 90 %.
- Après quatre à cinq cycles de charge, le bloc-batteries atteindra sa pleine capacité et fonctionnera pendant une période prolongée.

FOIRE AUX QUESTIONS

COMMENT FONCTIONNE LE CHARGEUR?

Le chargeur de bloc-batteries transforme le courant alternatif de la prise murale ordinaire en courant continu de 12 volts.

Le bloc-batteries utilise ce courant continu pour alimenter le quadriporteur. Lorsque la tension de batterie est basse, le chargeur augmente le courant transmis au bloc-batteries et peut devenir chaud, ce qui est normal. Lorsque le bloc-batteries est pleinement chargé, le courant généré par le chargeur est quasiment nul. Par conséquent, lorsque le chargeur est branché, il ne surcharge pas le bloc-batteries. Communiquer avec le fournisseur autorisé pour obtenir de l'aide si le chargeur du quadriporteur ne fonctionne pas une fois le bloc-batteries presque entièrement déchargé.

PUIS-JE UTILISER UN CHARGEUR DIFFÉRENT?

Il est conseillé d'utiliser le chargeur externe fourni avec le quadriporteur puisqu'il est le dispositif le plus sûr et efficace pour charger le bloc-batteries. Il n'est pas recommandé d'utiliser un autre type de chargeur (p. ex., chargeur pour batteries automobiles).

À QUELLE FRÉQUENCE DOIS-JE CHARGER LE BLOC-BATTERIES?

Il est conseillé de charger le bloc-batteries après toute utilisation du quadriporteur pour prolonger la durée de vie utile du bloc-batteries.

UTILISATION OCCASIONNELLE

En cas d'utilisation occasionnelle (une fois par semaine ou moins), il est conseillé de charger le bloc-batteries pendant 10 à 12 heures au moins une fois par semaine.



REMARQUE

Garder le bloc-batteries sec et éviter sa décharge complète.
Le cycle de charge du bloc-batteries ne doit pas dépasser 24 heures.

7. BLOC-BATTERIES ET CHARGE (SUITE)

COMMENT PUIS-JE MAXIMISER L'AUTONOMIE PAR CHARGE?

Il est rare que les conditions de conduite soient idéales (surface lisse, plate et dure, sans pente ni virage).

Les pentes, les nids-de-poule, les surfaces irrégulières et non revêtues et les virages sont beaucoup plus fréquents.

Tous réduiront l'autonomie ou la durée de fonctionnement par charge. Voici quelques trucs pour maximiser l'autonomie par charge :

- Toujours charger pleinement le bloc-batteries avant le déplacement.
- Planifier l'itinéraire pour éviter les pentes s'il y a lieu.
- Ne transporter que les articles essentiels.

QUEL TYPE DE BATTERIES DOIS-JE UTILISER?

Il est recommandé d'utiliser des batteries à décharge poussée sans entretien.

Les batteries au plomb-acide scellées et à électrolyte gélifié sont des batteries à décharge poussée qui offrent un rendement similaire.

Voici les spécifications pour commander des batteries à décharge poussée :

Type	Au plomb-acide scellée ou à électrolyte gélifié à décharge poussée
Dimensions	152 mm x 99 mm x 96 mm
Tension	12 volts par batterie
Intensité	12 Ah

POURQUOI MES BATTERIES NEUVES

SEMBLENT-ELLES FAIBLES?

La technologie chimique des batteries à décharge poussée est bien différente de celle des batteries automobiles, des batteries au nickel-cadmium ou des autres types de batteries courants. Les batteries à décharge poussée sont spécialement conçues pour fournir une alimentation, épuiser leur charge et être rechargées relativement rapidement. Il est conseillé de charger les batteries AGM et à électrolyte gélifié aussi souvent que possible, car elles ne sont pas sensibles à l'effet mémoire comme les batteries au nickel-cadmium.

Grâce à une collaboration étroite avec le fabricant de batteries, les batteries du quadriporteur répondent parfaitement aux besoins spécifiques de ce dernier. Les batteries neuves sont expédiées rapidement et sont pleinement chargées. Durant l'expédition, les batteries sont soumises à des variations de température extrêmes qui peuvent nuire à leur rendement initial. Alors que la chaleur épuise la charge, le froid ralentit la puissance disponible et allonge le temps de charge (comme pour les batteries automobiles). Prévoir quelques jours pour que la température de la batterie se stabilise et s'adapte à la nouvelle température ambiante. Prévoir aussi quelques cycles de charge (décharge partielle suivie d'une charge complète) pour établir l'équilibre chimique essentiel à la longue durée et au rendement optimal des batteries. Il est donc important de prendre le temps de roder les batteries correctement.



MISE EN GARDE!

La durée de vie utile des batteries est souvent proportionnelle à l'entretien dont elles bénéficient.

COMMENT PUIS-JE MAXIMISER LA DURÉE DE VIE UTILE DES BATTERIES?

Une batterie à décharge poussée pleinement chargée offrira un rendement fiable et une durée de vie utile prolongée. Veiller à ce que les batteries du quadriporteur soient pleinement chargées autant que possible. Les batteries qui sont régulièrement déchargées, chargées occasionnellement ou entreposées alors qu'elles sont partiellement chargées peuvent être endommagées de façon permanente, ce qui entraînera un fonctionnement imprévisible ou réduira leur durée de vie utile.

COMMENT DOIS-JE ENTREPOSER MON QUADRIPORTEUR ET SES BATTERIES?

En cas d'utilisation occasionnelle du quadriporteur, il est recommandé de charger les batteries au moins une fois par semaine pour préserver leur durée de vie utile. En cas d'inutilisation prolongée, charger pleinement les batteries avant d'entreposer le quadriporteur. Débrancher les connecteurs de batterie et entreposer le quadriporteur dans un endroit chaud et sec. Éviter les températures extrêmes (conditions très froides ou très chaudes) et ne jamais tenter de charger une batterie gelée. Une batterie froide ou gelée doit être gardée au chaud pendant plusieurs jours avant de la charger.

QU'EN EST-IL DU TRANSPORT?

Les batteries AGM et à électrolyte gélifié sont conçues pour alimenter le quadriporteur et d'autres véhicules favorisant la mobilité.

Ces batteries sont autorisées à bord des avions, des autobus et des trains puisqu'elles ne présentent aucun risque de fuite ou de déversement. Il est conseillé de communiquer à l'avance avec le transporteur pour connaître ses exigences spécifiques.



AVERTISSEMENT!

Ne pas tenter de charger une batterie froide ou gelée. Toujours la garder dans un endroit chaud pendant plusieurs jours avant de la charger.

8. ENTRETIEN

Pour une utilisation sûre et une durée de vie utile prolongée, il est impératif d'effectuer un entretien périodique du quadriporteur (comme pour tout véhicule motorisé). L'entretien préventif est très important. Il est possible d'effectuer certaines vérifications régulières soi-même. Le quadriporteur peut offrir des années de fonctionnement sans problème si les vérifications de la présente section sont effectuées aux intervalles indiqués.

HUMIDITÉ

Éviter d'entreposer le quadriporteur dans un endroit humide. Une exposition directe à l'eau ou à l'humidité peut provoquer la défaillance de l'électronique et des pièces mécaniques du quadriporteur. L'eau peut causer la corrosion des composants électriques et du cadre du quadriporteur. En cas de contact avec l'eau :

- Sécher le quadriporteur avec le plus grand soin possible à l'aide d'une serviette.
- Stationner le quadriporteur dans un endroit chaud et sec pour permettre l'évaporation de la condensation.
- Effectuer une vérification de sécurité de toutes les fonctions du quadriporteur avant de l'utiliser.
- En cas d'irrégularités, communiquer avec un centre de service autorisé.

TEMPÉRATURE

Certaines pièces du quadriporteur sont sensibles aux variations de température extrêmes.

Toujours respecter la plage de température appropriée pour le quadriporteur.

- Les batteries gèleront s'il fait très froid. La température précise à laquelle le gel survient dépend de plusieurs facteurs, comme la charge de la batterie, son utilisation et son type (p. ex., AGM ou à électrolyte gélifié).
- La vitesse du quadriporteur peut être réduite si la température est supérieure à 45 °C.

En limitant la vitesse ainsi, il est possible de prévenir les dommages au moteur et aux autres composants électriques.

GÉNÉRALITÉS

- Éviter de cogner ou de frapper le tableau de bord.
- Éviter d'exposer le quadriporteur aux conditions extrêmes comme la chaleur, le froid ou l'humidité pendant une période prolongée.
- Maintenir le tableau de bord propre.
- Confirmer que tous les connecteurs sont bien serrés et fixés solidement.
- Vérifier tous les connecteurs électriques, y compris ceux du chargeur. Confirmer qu'ils sont bien serrés et sans corrosion. Les batteries doivent reposer à plat dans le bloc-batteries.
- Le témoin jaune s'allume pour indiquer que le bloc-batteries est à moitié déchargé et qu'il doit être chargé, mais qu'il demeure possible d'utiliser le quadriporteur.
- Le témoin rouge s'allume pour indiquer que le bloc-batteries est presque entièrement déchargé et qu'il doit être chargé.
- Le châssis est enduit d'un scellant transparent. Appliquer une mince couche de cire automobile pour aider à conserver le fini très lustré.
- Tous les roulements de roue ont été lubrifiés à l'usine et sont scellés. Ils n'exigent aucune lubrification supplémentaire.



MISE EN GARDE!

En cas d'inutilisation prolongée, il est recommandé d'abaisser la béquille du quadriporteur pour éviter que les pneus soient en contact avec le sol.

VÉRIFICATION QUOTIDIENNE

- Avec le contact coupé, vérifier la manette des gaz. Confirmer qu'elle revient à la position de base lorsqu'elle est relâchée.
- Vérifier les écrous de blocage gauche et droit sur la face inférieure de la colonne de direction. Confirmer qu'ils sont bien fixés à la colonne de direction.

VÉRIFICATION HEBDOMADAIRE

- Vérifier tous les connecteurs électriques. Confirmer qu'ils sont bien serrés et sans corrosion.
- Vérifier le boulon de joint de châssis. Confirmer qu'il est bien serré.
- Vérifier les freins. Cette vérification doit être effectuée sur une surface égale avec un espace d'au moins un mètre autour du quadriporteur.

8. ENTRETIEN (SUITE)

VÉRIFICATION MENSUELLE

- Vérifier les roues anti-bascules. Confirmer qu'elles ne touchent pas le sol.
- Vérifier les roues anti-bascules. Confirmer qu'elles ne sont pas usées. Les remplacer le cas échéant.
- Vérifier les roues motrices pour rechercher l'usure.
S'il est nécessaire de les réparer, communiquer avec un fournisseur autorisé.
- Garder le quadriporteur propre et exempt de corps étrangers.
Enlever les cheveux, les traces d'aliments ou de boissons, la poussière, la boue, etc.

VÉRIFICATION ANNUELLE

Faire effectuer l'entretien annuel par un fournisseur autorisé pour assurer le bon fonctionnement du quadriporteur et éviter les défaillances possibles.

ENTREPOSAGE

Entreposer le quadriporteur dans un endroit sec et à l'abri des températures extrêmes pour éviter la formation de corrosion sur le châssis, les connexions et l'électronique ou les dommages à ces pièces. Débrancher le bloc-batteries avant l'entreposage.

NETTOYAGE

- Ne jamais nettoyer le quadriporteur avec un boyau et éviter tout contact direct avec l'eau.
- Le châssis du quadriporteur est enduit d'un revêtement en plastique ABS peint. Il suffit d'un chiffon humide pour le nettoyer.
- Ne jamais utiliser de nettoyeurs chimiques sur le siège, car ils peuvent rendre le siège glissant ou l'assécher, ce qui peut causer des fissures. Le nettoyer avec un chiffon humide ou de l'eau additionnée de savon neutre et sécher le siège avec le plus grand soin possible.

AVANT LE DÉPART

Il est recommandé d'effectuer une vérification de sécurité avant chaque utilisation pour confirmer le fonctionnement sûr et fiable du quadriporteur. Voir la section 8 ENTRETIEN.

Effectuer les vérifications suivantes avant l'utilisation du quadriporteur :

- Vérifier tous les connecteurs électriques. Confirmer qu'ils sont bien serrés et sans corrosion.
- Vérifier toutes les connexions du bloc-batteries. Confirmer qu'elles sont fixées solidement.
- Vérifier les freins. Voir la section VIII — ENTRETIEN.
- Vérifier la charge du bloc-batteries. Voir la section VII – BLOC-BATTERIES ET CHARGE.

LIMITATIONS DE POIDS

La capacité de poids nominale du quadriporteur est de 75 kg. La limite de poids maximale est de 120 kg.

**AVERTISSEMENT!**

La surcharge du quadriporteur annule la garantie et peut causer des blessures ou des dommages au quadriporteur.

INFORMATION RELATIVE AUX PENTES

Bon nombre de bâtiments ont des rampes avec des inclinaisons précises qui sont conçues pour assurer un accès sûr et facile. Certaines rampes peuvent présenter des virages en épingle (180 degrés) qui nécessitent de bien maîtriser le quadriporteur dans les virages. Éviter les arrêts en montée. S'il est nécessaire de faire un arrêt, accélérer prudemment pour redémarrer. À la descente, tourner le bouton de réglage à la vitesse la plus basse et régler le bouton de marche avant ou arrière sur la marche avant. Si le quadriporteur commence à descendre la pente plus rapidement que prévu ou voulu, relâcher la manette des gaz pour permettre au quadriporteur de ralentir et de s'arrêter. Confirmer que le bouton de réglage est à la vitesse la plus basse et abaisser légèrement la manette des gaz pour assurer une descente sûre et contrôlée.

**AVERTISSEMENT!**

- Pendant la montée, ne jamais zigzaguer et ne jamais monter de biais avec la pente.
La conduite en ligne droite réduit grandement le risque de basculement ou de chute.
Toujours être très prudent au moment de manœuvrer le quadriporteur sur une pente.
- Ne jamais monter ou descendre une pente potentiellement dangereuse (p. ex., avec des zones couvertes de neige, de glace, d'herbe coupée ou de feuilles humides).
- Pour éviter les blessures, ne jamais descendre une pente en marche arrière.

9. SÉCURITÉ



Le quadriporteur peut monter et descendre de façon sûre des pentes dont l'angle d'inclinaison maximal est de 8 degrés. Si l'angle d'inclinaison est inférieur, le quadriporteur peut monter et descendre la pente de façon sûre.

WARNING! Any attempt to climb or descend a slope steeper than 8 degrees may make your scooter unstable and cause it to tip, resulting in personal injury and/or damage to your scooter.

INFORMATION RELATIVE AU FREINAGE

Le quadriporteur est équipé de deux systèmes de freinage puissants :

- Système de freinage électrique : Ce système peut ralentir graduellement et arrêter le quadriporteur lorsque la manette des gaz est relâchée et qu'elle retourne à la position centrale ou d'arrêt durant la conduite.
- Système de frein du moteur : Après que le système de freinage électrique a ralenti le quadriporteur et l'a presque arrêté, un amortisseur dans le système de frein de moteur peut s'engager automatiquement pour veiller à ce que le quadriporteur demeure parfaitement immobile.



AVERTISSEMENT!

Pour éviter la défaillance du système de freinage et un risque potentiel, le levier de mode roues libres doit être à la position arrière (mode électrique) pendant la conduite du quadriporteur.

SURFACES DE ROULEMENT EXTÉRIEURES

Le quadriporteur est conçu pour assurer une stabilité optimale dans des conditions de conduite normales, c'est-à-dire sur des surfaces sèches et de niveau en béton ou recouvertes de bitume ou d'asphalte. Toutefois, le quadriporteur peut aussi rouler sur le sol ferme. Éviter la conduite sur les surfaces suivantes :

- surface de roulement dont la qualité est douteuse ou qui semble friable;
- surface de roulement avec des herbes hautes, car celles-ci peuvent se prendre dans le train roulant;
- surface de roulement en gravier ou en sable légèrement tassé.

MODE ROUES LIBRES

Le quadriporteur est équipé d'un levier de mode roues libres qui permet de le pousser manuellement. Pour en savoir plus, voir la section 6 FONCTIONNEMENT.



AVERTISSEMENT!

- Pour éviter les blessures, ne jamais utiliser le mode roues libres sans la présence d'une autre personne.
- Pour éviter les blessures, ne jamais essayer de passer en mode roues libres en étant assis sur le quadriporteur. Demander l'aide d'une autre personne au besoin.
- Pour éviter la perte de maîtrise du quadriporteur et des blessures, ne pas passer en mode roues libres lorsque le quadriporteur roule sur une pente.

OBSTACLES FIXES (MARCHES, BORDURES, ETC.)



AVERTISSEMENT!

- Ne jamais essayer de monter sur une bordure dont la hauteur est supérieure à 25 mm sans la présence d'une autre personne.
- Pour éviter le basculement du quadriporteur et les blessures, ne jamais essayer de descendre en marche arrière une marche, une bordure ou un autre obstacle.

RUES ET ROUTES



AVERTISSEMENT!

Ne pas conduire le quadriporteur sur les routes et les voies publiques. Respecter toutes les règles municipales relatives à la circulation des piétons. Attendre que la voie soit dégagée et manœuvrer ensuite avec grande prudence.

9. SÉCURITÉ (SUITE)

PORTES

- Déterminer à l'avance si la porte s'ouvre vers l'intérieur ou vers l'extérieur.
- Utiliser une main pour tourner la poignée ou pour pousser la barre d'ouverture.
- Faire avancer le quadriporteur lentement et prudemment pour ouvrir la porte en la poussant ou faire reculer le quadriporteur lentement et prudemment pour ouvrir la porte en la tirant.

MARCHES ET ESCALIERS MÉCANIQUES

Le quadriporteur n'est pas conçu pour monter ou descendre des marches ou des escaliers mécaniques. Toujours utiliser un ascenseur.

**AVERTISSEMENT!**

Pour éviter les blessures ou les dommages au quadriporteur, ne jamais utiliser le quadriporteur sur des marches ou dans des escaliers mécaniques.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes sont équipés d'un mécanisme de sécurité qui rouvre les portes lorsqu'il détecte un contact avec le bord des portes. Si les portes commencent à se fermer alors que le quadriporteur se trouve dans l'entrée de l'ascenseur, pousser le bord de porte en caoutchouc ou laisser ce dernier entrer en contact avec le quadriporteur, et la porte se rouvrira. Faire attention qu'aucun sac à main, paquet ou accessoire du quadriporteur ne se coince dans les portes de l'ascenseur.

INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Les ondes radioélectriques des téléphones cellulaires, des postes radio ou d'autres émetteurs comme les stations de radio et télévision peuvent interférer avec le fonctionnement du quadriporteur. Si le quadriporteur se trouve à portée de tels dispositifs, voir la section 16 INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE.

TRANSPORT DU QUADRIPORTEUR

Il n'existe aucun système d'arrimage approuvé pour transporter l'occupant d'un quadriporteur, peu importe le type de véhicule de transport. Même si le quadriporteur est équipé d'une ceinture, cette dernière n'est pas conçue pour retenir adéquatement l'occupant pendant le transport dans un véhicule motorisé. Tout occupant d'un véhicule motorisé doit être bien maintenu sur le siège du véhicule motorisé par des ceintures de sécurité attachées correctement.

**AVERTISSEMENT!**

- Pour éviter les blessures et les dommages, ne pas s'asseoir sur le quadriporteur lorsqu'il est dans un véhicule en mouvement.
- Pour éviter les blessures ou les dommages au quadriporteur, toujours confirmer que le quadriporteur et le bloc-batteries sont solidement fixés pendant le transport.

CEINTURE DE SÉCURITÉ

L'occupant du quadriporteur doit toujours attacher sa ceinture de sécurité.

**AVERTISSEMENT!**

Pour éviter les chutes et les blessures graves, toujours attacher la ceinture de sécurité correctement.

PRÉCAUTIONS PAR MAUVAIS TEMPS

**AVERTISSEMENT!**

- Pour éviter d'endommager le quadriporteur, ne jamais l'exposer à l'humidité (pluie, neige, bruine ou lavage). Si le quadriporteur a été exposé à l'eau, attendre qu'il soit bien sec avant de l'utiliser.
- Pour éviter les blessures ou les problèmes de fonctionnement, ne pas utiliser le quadriporteur sur des surfaces glissantes ou glacées ni sur des surfaces recouvertes d'abrasifs.

9. SÉCURITÉ (SUITE)

MONTER SUR LE QUADRIPORTEUR ET EN DESCENDRE

Il faut un bon équilibre pour monter sur le quadriporteur et en descendre. Observer les directives suivantes et demander l'aide d'une autre personne pour apprendre à monter sur le quadriporteur et à en descendre. Pour éviter les blessures, observer les consignes de sécurité suivantes au moment de monter sur le quadriporteur ou d'en descendre :

- Confirmer que le contact est coupé. Voir la section 6 FONCTIONNEMENT.
- Confirmer que le quadriporteur n'est pas en mode roues libres.
- Relever les appuis-bras ou les faire pivoter sur les côtés pour monter sur le quadriporteur et en descendre plus facilement.
- Réduire la distance entre soi-même et le quadriporteur.
- Pour plus de stabilité, confirmer que les roues avant sont orientées dans le même sens que celui de la conduite.



AVERTISSEMENT!

- Pour éviter que le quadriporteur bascule et cause des blessures, s'asseoir le plus possible au fond du siège.
- Pour éviter que le quadriporteur bascule et cause des blessures, ne pas utiliser les appuis-bras pour soutenir le poids.
- Pour éviter que le quadriporteur bascule et cause des blessures, ne pas mettre tout le poids sur le repose-pieds.

ÉQUILIBRE

Éviter de se pencher ou d'atteindre un objet pendant l'utilisation du quadriporteur. Lorsque l'occupant du quadriporteur se penche ou tente d'atteindre un objet, il doit maintenir la stabilité du centre de gravité pour éviter que le quadriporteur ne bascule.



AVERTISSEMENT!

Ne pas se pencher ni tenter d'atteindre un objet sur le plancher en étant assis sur le quadriporteur. De tels mouvements peuvent déplacer le centre de gravité, modifier la distribution du poids du quadriporteur et faire basculer ce dernier, ce qui pourrait causer des blessures.

PRÉCAUTIONS POUR ÉVITER LE DÉPLACEMENT IMPRÉVU



AVERTISSEMENT!

Pour éviter les blessures et le déplacement imprévu du quadriporteur en raison d'un contact avec la manette des gaz ou d'une interférence électromagnétique, couper le contact s'il est prévu de rester assis pendant une période d'arrêt prolongée.

LIMITATIONS RELATIVES AUX MÉDICAMENTS ET À LA CONSOMMATION D'ALCOOL

Il faut faire preuve de prudence et de bon sens pendant l'utilisation du quadriporteur et être conscient des questions de sécurité pendant la conduite avec les facultés affaiblies. Ne jamais conduire avec les facultés affaiblies par l'alcool ou les médicaments.



AVERTISSEMENT!

- Ne jamais conduire avec les facultés affaiblies par l'alcool ou les médicaments, car cela peut nuire à l'utilisation sécuritaire du quadriporteur.
- En cas de prise de médicaments dont les effets secondaires se font sentir sur une longue période, suivre les conseils du médecin. Les utilisateurs qui prennent des médicaments doivent consulter leur médecin avant d'utiliser le quadriporteur puisque certains médicaments peuvent affaiblir les facultés et nuire aux capacités d'utiliser le quadriporteur en toute sécurité.

10. L'INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE

AVERTISSEMENTS RELATIFS À L'INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE ET À LA PERTURBATION RADIOÉLECTRIQUE

Les ondes radioélectriques sont une forme d'énergie électromagnétique. Elles peuvent causer le déplacement imprévu des véhicules électriques favorisant la mobilité. L'interférence électromagnétique et la perturbation radioélectrique sont deux phénomènes où l'énergie électromagnétique compromet le fonctionnement d'un dispositif électrique.

QUELLES SONT LES SOURCES D'ONDES RADIOÉLECTRIQUES?

Les antennes des téléphones cellulaires, des radios mobiles bidirectionnelles (telles que les walkies-talkies), des stations de radio ou de télévision, des émetteurs récepteurs de radioamateurs, des liaisons d'ordinateur sans fil, des sources à micro-ondes et des émetteurs de téléavertisseurs émettent des ondes radioélectriques. L'énergie électromagnétique est plus intense plus près des antennes de transmission. Plus l'intensité de transmission est importante, plus le problème est préoccupant pour les utilisateurs d'un véhicule électrique favorisant la mobilité.

MON QUADRIPORTEUR SE DÉPLACERA-T-IL SI SON FONCTIONNEMENT EST PERTURBÉ PAR L'INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE?

En fait, il est difficile de prévoir la réaction du quadriporteur.

Les effets de l'interférence électromagnétique sur un quadriporteur dépendent d'un certain nombre de facteurs :

- l'intensité des ondes radioélectriques;
- la construction du quadriporteur en question;
- l'endroit où se trouve le quadriporteur (sur une surface plane ou sur une pente) et son sens de marche;
- le fait que le quadriporteur soit en mouvement ou non.

Si un des incidents ci-dessous survient, essayer d'établir s'il y a une source d'ondes radioélectriques à proximité :

- Le quadriporteur s'arrête soudainement de manière incontrôlée.
- Le quadriporteur se déplace soudainement de manière incontrôlée.
- Les freins du quadriporteur se desserrent soudainement de manière incontrôlée.
- Les composants électriques des systèmes de commande sont endommagés sans raison apparente.

Malheureusement, l'interférence électromagnétique et la perturbation radioélectrique sont difficilement détectables puisque les signaux sont invisibles et peuvent être intermittents.

EST-CE QUE TOUS LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES FAVORISANT LA MOBILITÉ SONT SENSIBLES À L'INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE?

La résistance à l'interférence électromagnétique varie selon la marque et le modèle. Chaque véhicule favorisant la mobilité offre une résistance spécifique à l'interférence électromagnétique. Cette résistance est mesurée en volts par mètre (V/m). Une résistance plus élevée offre une meilleure protection contre l'interférence électromagnétique. En d'autres mots, un véhicule électrique favorisant la mobilité qui offre une résistance élevée est moins susceptible d'être affecté par une source intense qu'un véhicule qui offre une résistance plus basse.

COMMENT ÉVITER L'INTERFÉRENCE ÉLECTROMAGNÉTIQUE?

Voici quelques précautions à prendre :

- Ne pas utiliser d'appareils de communication personnelle portatifs comme des postes BP ou des téléphones cellulaires pendant l'utilisation du quadriporteur.
- Éviter de conduire le véhicule trop près des émetteurs, comme les stations de radio ou de télévision et les radios bidirectionnelles portatives ou mobiles.

Par exemple, si le véhicule électrique favorisant la mobilité offre une résistance de 20 V/m, l'utilisateur doit demeurer à une distance d'au moins un mètre d'une radio bidirectionnelle portative et d'au moins 30 centimètres d'une radio bidirectionnelle mobile.

- Prendre conscience que l'ajout d'accessoires ou de composants ou que la modification du quadriporteur peut modifier sa résistance à l'interférence électromagnétique et peut le rendre plus susceptible à l'interférence causée par les ondes radioélectriques. Il n'existe aucune façon simple d'évaluer l'effet de telles actions sur la résistance du quadriporteur.

En cas de déplacement imprévu ou de desserrage accidentel des freins, couper le contact et retirer la clé du commutateur aussi rapidement que possible.